

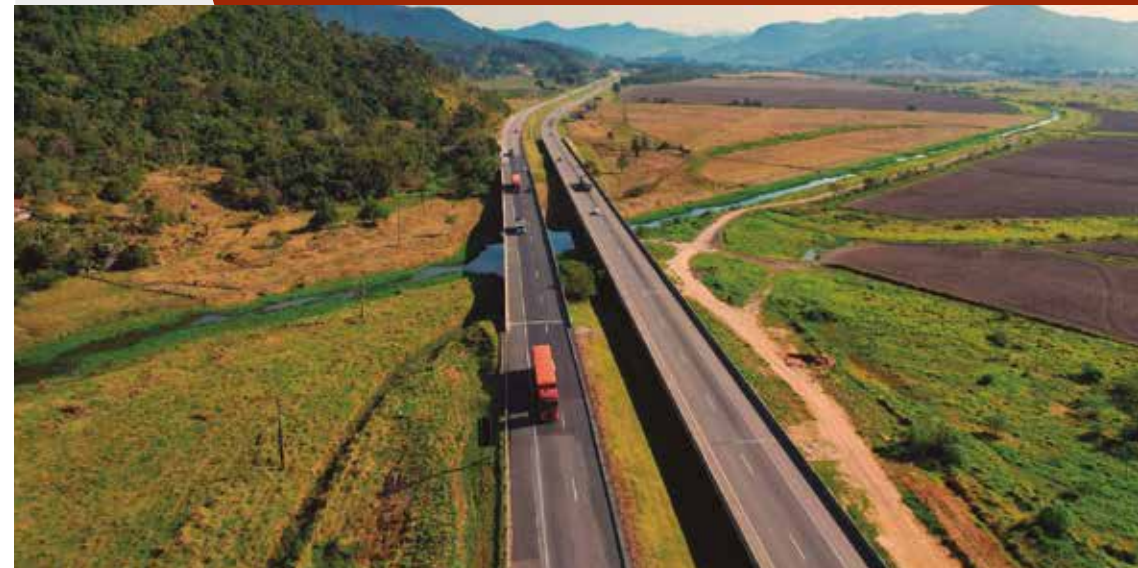
TREINAMENTO DE RESGATE NOTURNO NO TÚNEL FORMIGÃO

Buscando garantir a excelência e a promoção da vida, as equipes do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) participaram de um simulado noturno de atendimento a acidente na altura do km 336 da pista Sul (sentido RS) da BR-101 Sul/SC, no túnel Formigão, em Tubarão.

O cenário montado simulou a colisão de um carro em barreira fixa, resultando no capotamento do mesmo e vazamento de combustível, ocasionando uma vítima em estado grave, uma moderada e outra em estado leve. Para fins didáticos, o combustível foi substituído por água e as vítimas foram representadas pelos próprios colaboradores da Concessionária.

“Abordamos nessa situação todos os procedimentos adotados durante um atendimento real, de forma a avaliar a atuação das equipes e verificando eventuais pontos de melhoria”, afirma o gerente de Operações, Joelson Ferreira. Além da abordagem às vítimas, foram verificados, também,

os padrões de implantação de sinalização nesses casos. Na oportunidade, a Concessionária utilizou dois painéis eletrônicos de mensagens em cada sentido, estreitamento de pista por meio de cones e piscantes orientativos de led.




CCR
ViaCosteira

NOVAS OBRAS MARCAM CONCESSÃO DA CCR VIACOSTEIRA EM SC

O ano de 2023 já pode ser considerado um dos grandes marcos na concessão da CCR ViaCosteira em Santa Catarina. Isso porque de janeiro até agora a concessionária vem trabalhando na implantação de diversas obras ao longo dos mais de 220 quilômetros sob sua administração no trecho Sul da BR-101 catarinense.

Em agosto, foram concluídas duas novas passarelas, sendo uma em Laguna (km 298) e outra em Tubarão (km 342). Ao mesmo tempo, também acontecem os trabalhos nas estruturas no km 277 (Imbituba) e no km 328 (Capivari de Baixo), com previsão de finalização até o fim deste ano. Até 2029 serão 18 novas passarelas ao longo de todo o trecho sul catarinense da rodovia.

As novas passarelas contam com tela de proteção no trecho de travessia sobre a pista para evitar que quaisquer objetos sejam atirados na pista.



As calçadas e passeios que dão acesso à rampa seguem todas as exigências que garantem acessibilidade às pessoas com deficiência. Sistemas de drenagem também foram instalados em todas as entradas e saídas das rampas.

Da mesma forma, foram implantados pontos de parada de ônibus nas passarelas, desde que respeitando uma distância mínima de 3,5 quilômetros entre eles.

A CCR ViaCosteira também é responsável pela instalação e manutenção de toda iluminação dessas estruturas, bem como das câmeras que irão monitorar integralmente os locais por meio do Centro de Controle Operacional (CCO) garantindo ainda mais segurança à população.

Até 2029 serão ao todo implantadas 18 novas passarelas ao longo do trecho sul catarinense na BR-101sul/SC. As 20

estruturas já existentes na rodovia foram todas revitalizadas e também contam com câmeras de segurança, iluminação a led, reforço da sinalização horizontal e vertical e reforma nos sistemas de drenagens. Outras frentes foram responsáveis pelas ações de alargamento estrutural de duas pontes, uma sobre o Rio Paulo Lopes no km 251 da pista Norte, e outra sobre o Rio Araçatuba no km 271 da pista sul, em Ibituba.

As melhorias executadas incluem reforço, alargamento e restauração do dispositivo, elevação da superestrutura e nivelamento, bem como a construção de barreira de concreto (New Jersey) e novas juntas de dilatação.

Além disso, foram implantadas nova sinalização horizontal e vertical, aumento da largura para inclusão de acostamento sobre as pontes e melhoria de todo o pavimento.

Ainda falando sobre pontes, a Concessionária realizou operação de içamento das vigas das duas novas pontes na região do km 329 em Capivari de Baixo, seguindo o cronograma das obras de construção das novas vias marginais entre os kms 328 e 333, que vai do município até Tubarão. No trecho, são desempenhadas as obras de construção de 8 novos quilômetros de vias marginais entre Tubarão e Capivari do Sul.

Além disso, estão previstos a implantação de duas novas pontes sobre o Rio Capivari, a readequação do retorno no km 328 em Capivari de Baixo, bem como a instalação de calçadas, nova sinalização horizontal, vertical e iluminação a led.

Em paralelo, já estão prontas as melhorias em sete acessos no trecho entre Paulo Lopes e Araranguá. São cinco dispositivos localizados em Paulo Lopes (kms 245, 246, 248, 258, 259), um em Pescaria Brava (km 322) e outro em Araranguá (km 413).

Todos eles passaram por readequações que incluem implantação de nova sinalização horizontal e vertical, dispositivos de segurança viária (defensa metálica), além de nova drenagem e paisagismo.

